



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSITO
Av. Sérgio Henn, Nº 645 -Bairro Aeroporto Velho - CEP 68.005.310
SANTARÉM - PARÁ

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO
PROCESSO LICITATÓRIO – CONCORRÊNCIA Nº 001/2023-SMT
OBJETO: CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE
PASSEIROS NO MUNICÍPIO DE SANTARÉM/PA

MOTIVAÇÃO: SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS

A Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito – SMT, através do Presidente da Comissão Especial de Licitação da Prefeitura Municipal de Santarém, designada pela Portaria nº 009/2023-GAB/SMT, em atenção ao pedido de esclarecimento, vem notificar o interessado, conforme a seguir:

Trata-se de PEDIDO DE ESCLARECIMENTO, da EMPRESA FÊNIX TRANSPORTES SANTAREM, CNPJ Nº 19.094.270/0001/37, com endereço na Rua Jader Barbalho, s/n casa A – Amparo, CEP: 68035-490, Santarém-PA.

Considerando os esclarecimentos solicitados, colacionamos os questionamentos feitos pela empresa solicitante, e em seguida faz-se os esclarecimentos, conforme a seguir:

QUESTIONAMENTO 1: 4.5 Quilometragem do sistema (...) edital não estipulou quilometragem por lote, visto que a licitação está dividida em três lotes, apenas estipulou quilometragem total para todos os lotes e usando dados do Sindicato das Empresas de Transporte Público de Passageiros de Santarém e Belterra-SETRANS.(...) Essa extensão km, é o total de viagens que a linha fará por dia ou mês? Quais são a quantidade prevista de viagens em cada linha que fará cada veículo em dias úteis e feriados, sábado e domingo? Para que seja previsto a quilometragem média mensal de cada linha, cada lote, tendo em vista, que para fazer o cálculo dos custos variáveis, tem que se ter a quilometragem percorrida pelos veículos da frota do sistema na operação das linhas, independentemente do número de passageiros transportados.

RESPOSTA DA ADMINISTRAÇÃO: A alegação que a matéria está contida em edital e em seus anexos nada sobre a quilometragem individualizado, o procedimento traz em seu corpo nota técnica, projeto básico e edital, na nota técnica fica

20 PLANO OPERACIONAL

O PLANO OPERACIONAL detalha os parâmetros para cada linha individual a ser operada, bem como o mapa geral das linhas, para a operação dos serviços da CONCESSÃO.

Nas tabelas a seguir são apresentados os planos operacionais de cada linha a ser operada.

Os argumentos apresentados não encontram sustentação uma vez que é claro e cristalino que a argumentação esta detalhada da página 44 em diante como anexado a baixo claramente traz :



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSITO
Av. Sérgio Henn, Nº 645 -Bairro Aeroporto Velho - CEP 68.005.310
SANTARÉM - PARÁ

20 PLANO OPERACIONAL

O PLANO OPERACIONAL detalha os parâmetros para cada linha individual a ser operada, bem como o mapa geral das linhas, para a operação dos serviços da CONCESSÃO. Nas tabelas a seguir são apresentados os planos operacionais de cada linha a ser operada.

Tabela 12: Plano Operacional Lote 01.

Nº	Linha	Área De Operação	Extensão (Km)	Tempo Médio do Ciclo (Min)	Frota	Demanda Média Mensal	Classificação	Tipo de Veículo
001	Aeroporto/Pajuçara	1	38,40	60	1	18715	Radial	Convencional
002	Aeroporto/Vista Alegre do Juá	1	23,50	60	6	23376	Radial	Convencional
003	Alvorada	1	22,00	62	3	25776	Radial	Convencional
004	Alvorada/Universidades	1	37,70	83	2	17510	Circular	Convencional
005	Amparo/Alvorada	1	31,20	64	2	144963	Radial	Convencional
006	Amparo/São Cristóvão	1	22,50	63	2	71536	Radial	Convencional
007	Maracanã	1	25,40	65	2	100846	Radial	Convencional
008	Nova Vitória	1	24,80	62	2	32277	Radial	Convencional
009	Residencial Salvação	1	21,80	60	6	121289	Radial	Convencional
010	Residencial Salvação/Universidades	1	26,30	60	2	18351	Circular	Convencional
011	Santarenzinho	1	22,70	73	3	148554	Radial	Convencional
012	Santarenzinho/Universidades	1	28,20	94	2	0*	Circular	Convencional

*Não informado pelo SETRANS.

Tabela 13: Plano Operacional Lote 02.

Nº	Linha	Área De Operação	Extensão (Km)	Tempo Médio do Ciclo (Min)	Frota	Demanda Média Mensal	Classificação	Tipo de Veículo
013	Circular/Esperança	2	13,50	52	2	194211	Radial	Convencional
014	Diamantino	2	19,00	62	4	78929	Radial	Convencional
015	Floresta/Prainha	2	21,00	60	3	56510	Circular	Convencional
016	Ipanema	2	22,10	73	2	7892	Radial	Convencional
017	Mapiri/Liberdade	2	10,80	40	2	44521	Radial	Convencional
018	Nova República/	2	19,40	60	2	0*	Circular	Convencional

44

“Com relação a quem pagará pelos custos operacionais do SBE. Sendo que tal sistema, é quem permite a compra de créditos de passagem, para ser utilizado dentro dos veículos do transporte coletivo.”

Com relação a tal serviço percebe-se que em nada tem correlação com o objeto desta licitação uma vez que tal serviço já possui sua própria licitação cálculo de custos e operação licitação essa a **CONCORRÊNCIA Nº 004/2022-SMT** que tem por objeto a **(CONCESSÃO, EM CARÁTER DE EXCLUSIVIDADE, PARA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE ORGANIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA (SBE) E MONITORAMENTO OPERACIONAL DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS NO MUNICÍPIO DE SANTARÉM)**

Entendendo assim que tal questionamento se faz irrelevante a contratação e cálculos uma mês que a mesma já possui suas resoluções administrativas a quais em nada afetam os prestadores arrematantes desta licitação impugnada



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSITO
Av. Sérgio Henn, Nº 645 -Bairro Aeroporto Velho - CEP 68.005.310
SANTARÉM - PARÁ

O instrumento convocatório e seus anexos, apresentam todas informações técnicas possíveis de cada linha para elaboração de quadro de horários e cálculo de quilometragem (diária, mensal, anual), uma vez que informa aos LICITANTES os dados no item 20 do Projeto Básico e Nota Técnica 001/2023 - SMT:

- Extensão total de linha (quilometragem unitária);
- Tempo médio de ciclo (tempo de viagem);
- Frota (quantidade de veículos);
- intervalo máximo entre viagens (em minutos);
- faixas horárias (em horas);

Exemplo: Linha 013 – CIRCULAR/ESPERANÇA

Sabendo-se que a linha 013 – CIRCULAR/ESPERANÇA tem o tempo de ciclo médio de 52min, frota de 2 veículos, intervalo máximo de 20 a 30min, é possível definir através da divisão:

$$\frac{\text{ciclo (min)}}{\text{frota (veículos)}}$$

Sendo:

$$\frac{52\text{min}}{2 \text{veículos}}$$

Logo, o intervalo de viagens é de 26min/veículo, podendo adotar até 30min, conforme intervalo máximo definido na Tabela 15.

Dessa forma, utilizando-se a tabela de Faixas Horárias, usando como exemplo o horário de pico da manhã, definido entre 06:00h às 07:59h, ou seja, 119min, dividindo-se pelo intervalo de viagens, é possível chegar a um total de 4,57 viagens nessa faixa horária. Uma vez que não possibilidade de fracionamento de viagem, o valor adotado seria de 4 viagens para faixa horária de Pico da manhã.

Sabendo-se que nesse período de tempo (119min) é possível realizar até 4 viagens utilizando-se 2 veículos, com intervalos de 26 a 30min, e que a extensão da linha é de 15,30km, tem-se a quilometragem total para a faixa horaria de 61,2km.

013 – CIRCULAR/ESPERANÇA

DADOS GERAIS

NOME DA LINHA: 013 – CIRCULAR/ESPERANÇA

Indicação Principal Dianteira (Letreiro ou Bandeira):

CIRCULAR/ESPERANÇA

Área de Atuação: Área 02

Extensão Total (Km): 15,30

Extensão Ida (Km): 6,30

Itinerário Pavimentado (Km): 14,70

Itinerário Pavimentado (%): 96,00

Frota Vinculada: 02

Terminal Principal: Rua Quixadá

ITINERÁRIO

Tipo de Operação: Circular

Tipo de Veículo: Convencional

Extensão Volta (Km): 9,00

Itinerário Não Pavimentado (Km): 0,60

Itinerário Não Pavimentado (%): 4,00



SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSITO
Av. Sérgio Henn, Nº 645 -Bairro Aeroporto Velho - CEP 68.005.310
SANTARÉM - PARÁ

SENTIDO: BAIRRO/CENTRO	SENTIDO: CENTRO/BAIRRO
Via:	Via:
R. Quixadá	Av. Rui Barbosa
Av. Frei Vicente	Av. Cuiabá (BR-163)
Av. Marajoara	Av. Tapajós
R. Iguaçu	Tv. Prof. Antônio de Carvalho
Av. Tupaiulândia	Av. São Sebastião
Tv. Natal	Tv. Barjonas de Miranda
Av. Jasmim	Av. Bartolomeu de Gusmão
Av. Verbena	Av. Jasmim
Av. Sergio Henn	Tv. Onze Horas
Tv. Silva Jardim	R. Hortência
Av. Borges Leal	R. Quixadá
Av. Barão do Rio Branco	
Av. Mendonça Furtado	
Av. Rui Barbosa	

QUESTIONAMENTO 2: 5. DO SERVIÇO DE BILHETAGEM ELETRÔNICA”(...) *Será feito alguma cobrança/taxa participativa referente ao serviço de bilhetagem feito pelo atual concessionário do serviço de SBE? Pois tal questionamento, é pertinente para que seja auferido pela licitante para fins de provisionamento do custo na composição da tarifa técnica*

RESPOSTA DA ADMINISTRAÇÃO: Em relação a este questionamento esclaremos que o valor a ser pago a Concessionária operadora do SBE, de acordo com a proposta adjudicada e homologada na Concorência nº 004/20220-SMT - que tem por objeto a (CONCESSÃO, EM CARÁTER DE EXCLUSIVIDADE, PARA PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS DE ORGANIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA (SBE) E MONITORAMENTO OPERACIONAL DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO POR ÔNIBUS NO MUNICÍPIO DE SANTARÉM).

Entendendo assim que tal questionamento se faz irrelevante a contratação e cálculos uma mês que a mesma já possui suas resoluções administrativas a quais em nada afetam os prestadores arrematantes desta licitação.

Diante do esclarecido, considerando que as informações *supra* não alteram as especificações iniciais, deixando, por isso, de interferir na elaboração das propostas bem como no universo dos participantes, informamos que a data inicialmente prevista será mantida.

Santarém PA, 12 de maio de 2023.

ROBERTO CÉSAR LAVOR DOS SANTOS
Presidente da CEL
Portaria nº 009/2023 – GAB/SMT